



Влада на Република Македонија
Министерство за транспорт и врски



Министерство за
транспорт и врски
МАКЕДОНИЈА ВО ДВИЖЕЊЕ

07-3912/2

До: Тања Таневска
Главен државен ревизор
Државен завод за ревизија

Предмет: Забелешки на Нацрт-извештајот за извршената ревизија на успешност – оценка на ризици и можности за подобрување на јавниот превоз на Град Скопје

Дата: 15.04.2011 година

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
ДРЖАВЕН ЗАВОД ЗА РЕВИЗИЈА
СКОПЈЕ

Примено:	16.04.2011		
Орг. единица	Број	Прилог	Вредност
17	337/3		

Почитувани,

Во врска со Нацрт-извештајот на Овластениот државен ревизор за извршена ревизија на успешност – Оценка на ризици и можности за подобрување на јавниот превоз на Град Скопје, Министерството за транспорт и врски од аспект на своите надлежности ги дава следните забелешки:

I. Резиме на резултатите, од Нацрт-извештајот:

Немајќи намера да сугерираме преформулирање на главната цел на Ревизијата, сакаме да укажеме на фактот дека, формулацијата на прашањето наведено во Нацрт - извештајот на кое предметната Ревизија требала да даде одговор, не кореспондира со Барањето од Главниот државен ревизор, ваш бр. 13-222/5 од 26.04.2010 година, во кое е наведено дека целта на Ревизијата се информации и сознанија во врска со темата: Јавниот транспорт во Град Скопје – оценка на ризици и можности за подобрување на јавната услуга, дотолку повеќе што несомнено е дека подобрувањето на квалитетот на јавниот превоз во Град Скопје неможе да се постигне единствено со воведување на новите автобуси, туку релевантни се и други фактори од опкружувањето. Во таа насока, Владата на Република Македонија како еден од релевантните фактори во процесот, има изработено Национална транспортна стратегија (во која една од целите е урбаниот транспорт), донесе нова законска регулатива од областа на патнатната инфраструктура и превоз во патниот сообраќај кои перманентно се прилагодуваат

Оркулето на 15.04.2011 во 16:00



на измените во европската легислатива и потрбите кои ќе произлезат од нивната имплементација; а како поддршка на Градот Скопје изработи сообраќајна студија и управуваше со процесот на набавка на нови автобуси за градски превоз.

Во однос на координацијата и усогласеноста на стратешките цели и документи на државно и локално ниво, сметаме дека истата има потреба од интензивирање на соработката, но не сметаме дека истата отсуствува.

Во делот I. Проблематично подрачје – Законска регулатива, планови, стратегии:

Националната транспортна стратегија е првиот стратешки документ на Република Македонија од ваков тип. Во процесот на следењето и имплементацијата мислењата и сугестиите на релевантните институции, Министерството за транспорт и врски ги вклучува во процесот на нејзино ажурирање. Сигурно дека процесот на следење на имплементацијата на целите трпи промени и се усовршува со секое ажурирање на Стратегијата, и секогаш постои потреба од подобрување на истиот, но не може да се каже дека имплементацијата на целите не се следи. Подетално образложение е дадено во точка 1 од овој допис.

Во делот III. Проблематично подрачје – Автобуси, имајќи предвид дека веќе е извршено примопредавање на пристигнатите автобуси, сметаме дека, врз основа на податоците добиени од ЈСП, констатациите ќе претрпат соодветна измена.

II. Основни податоци, од Нацрт-извештајот:

На страна 15 констатирано е дека надлежно министерство кое ги врши работите на патниот сообраќај и патната инфраструктура е Министерството за транспорт и врски.

Сакаме да Ве информираме дека Министерството за транспорт и врски согласно своите надлежности, врз основа на анализата и потребата од донесување на законска регулатива и врз основа на добиени мислења од други надлежни институции предлага до



Владата на Република Македонија донесување на Закон за превоз во патниот сообраќај и Закон за јавните патишта. Надлежноста за спроведување на одредбите од наведените закони е наведена во самите текстови на закони. Вршењето на работите на патниот сообраќај и патната инфраструктура не е само во надлежност на Министерството за транспорт и врски како што е наведено во нацрт ревизорскиот извештај односно во Законот за превоз во патниот сообраќај и во Законот за јавните патишта јасно се разграничени надлежностите на министерството за транспорт и врски од една страна и надлежностите на општините односно Градот Скопје од друга страна во Законот за превоз во патниот сообраќај и јасно се разграничени надлежностите на Министерството за транспорт и врски односно Агенцијата за државни патишта од една страна и надлежностите на општините односно Градот Скопје од друга страна во Законот за јавните патишта.

На страна 16 и 17 наведени се активностите кои ги спроведува Министерството за транспорт и врски за подготовката на Студија за сообраќајниот систем на Град Скопје со идејни проекти за сообраќајниците: булеварот "Св. Климент Охридски" и подземната сообраќајница од Соборниот храм до Комплексот банки.

Во врска со наведените активности, Ве информираме дека рокот за завршување на студијата е крајот на април 2011 година, согласно Анекс број 2 на Договорот број 43-2774/10 од 21.07.2009 година за изработка на студија и идејни проекти, заведен со бр.49-67/1 од 31.01.2011 година и согласно Одлука на Владата на Република Македонија бр.51-6185/3 од 12.10.2010 година за давање согласност за склучување на Анекс на Договорот.

Во моментот се постапува по забелешките од ревидентот и потоа следи финално предавање на Студијата и извештај од Ревидентот (УКИМ Градежен факултет Скопје).

III. Ревизорски наоди, од Нацрт-извештајот:

1. Во точка 1.2. од Нацрт - извештајот (страна 37) е наведено дека Националната транспортна стратегија (НТС) се ажурира

