



ул. Македонија 12/3  
1000 Скопје  
Република Македонија  
Тел: + 389 2 3211 262  
Факс: +389 2 3126 311  
e-mail: dzr@dzr.gov.mk  
www.dzr.gov.mk

Број:18-160/2

Дата: 13.02.2013

ДО  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ - КАПЕТАНИЈА НА  
ПРИСТАНИШТАТА

КОНЕЧЕН ИЗВЕШТАЈ НА ОВЛАСТЕНИОТ ДРЖАВЕН РЕВИЗОР

## Резиме

Ова известување претставува наш заклучок по извршената ревизија на успешност на тема „Ефикасност во управувањето во областа на внатрешната пловидба во Република Македонија“.

Ревизијата на успешност е спроведена со цел да даде придонес за обезбедување на услови и преземање мерки за безбедна пловидба во РМ за да одговориме на прашањето: „Дали изградбата, користењето, одржувањето и заштитата на пловните патишта, пристаништата, зимовниците и сидриштата овозможуваат безбедна внатрешна пловидба во Република Македонија?“.

Нашата ревизија на успешност е извршена согласно Законот за државната ревизија и Годишната програма за работа на ДЗР за 2012 година.

Со ревизијата на успешност е опфатена област која до сега не била предмет на ревизија, а која претставува предмет на интерес од повеќе аспекти и за повеќе целни групи. Со оваа ревизија го опфативме периодот од донесувањето на законската регулатива од областа на внатрешната пловидба во РМ во 2000 година до денот на ревизијата.

---

Ревизорски тим:

1. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_

Овластен државен ревизор 1

\_\_\_\_\_

Прелиминарните истражувања беа насочени кон начинот на користење на добрата од општ интерес или извршување на дејности кој се од јавен интерес, односно можноста со пристаништата, зимовниците, сидриштата и капалиштата да стопанисува државата или да ги даде на користење/управување по пат на концесија.

Со цел да дадеме реална и објективна оценка на тековните состојби и да креираме јасни и реални препораки кои надлежните институции во оваа област треба да ги спроведат, ревизијата се насочи на повеќе ризици.

Целокупниот опфат и доказите кои ги обезбедивме по пат на спроведените техники и методологија од страна на ревизијата, ни дадоа основа да ги истакнеме следните ревизорски заклучок:

Законската регулатива од областа на внатрешната пловидба во Република Македонија не е имплементирана. Не е извршено изградбата, одржување и заштитата на пловните патишта, пристаништата, зимовниците и сидриштата, иако низ езерата постојат и пловат значителен број на пловни објекти, ниту пак Владата на РМ има донесено акт со кој ќе се определи цената на истите. За користење на постојниот зимовник/сидриште, Билјанини извори на Охридското Езеро, дел од корисниците плаќаат на Министерството за одбрана и на други субјекти иако надоместокот е приход на Буџетот на РМ.

За надминување на состојбите во внатрешната пловидба, ревизијата препорачува, одговорните лица во МТВ во соработка со Владата на РМ, да преземат мерки и активности и тоа:

- да се изнајдат начини и можности за обезбедување услови за изградба/санација, користење, одржување и заштита на постојните пристаништа, зимовници и сидришта на Охридското Езеро со давање на управување на правни и/или физички лица или давање на концесија.  
на останатите внатрешни води погодни за пловидба на кои се одвива водениот сообраќај заради безбедност да се обезбедат услови за изградба, користење, одржување и заштита на пристаништа, зимовници и сидришта на начин уреден со закон, и
- да се донесе акт со кој ќе се определи висината на надоместокот за користење на пловните патишта, пристаништата, зимовниците и сидриштата кој е приход на Буџетот на РМ.

Од Капетанот на Капетанијата, преку Министерството за транспорт и врски, примени се забелешки на Нацрт извештајот, кои претставуваат известувања и дополнителни информации за состојбата односно до која фаза се подготвителните работи на градското пристаниште во Охрид. Овие информации соодветно се обелоденети во точката 1.1. од Нацрт извештајот.